



PÉRDIDA DE CARGA EN ACCESORIOS	
Práctica 17	Pérdida de carga en la válvula de asiento inclinado
Práctica 18	Pérdida de carga en la válvula de compuerta
Práctica 20	Pérdida de carga en la válvula de membrana
Práctica 19	Pérdida de carga en el filtro
Práctica 21	Pérdida de carga en un ensanchamiento brusco
Práctica 22	Pérdida de carga en el Venturímetro
Práctica 23	Pérdida de carga en el diafragma
Práctica 24	Pérdida de carga en la contracción brusca
Práctica 25	Pérdida de carga en los accesorios (comparación resultados de las prácticas 17 a 24)

ACCESORIOS. Prácticas 17 a 25

Nº	Accesorios	Nº	Accesorios
7	Válvula de asiento inclinado	11	Ensanchamiento brusco de 25 a 40 mm
8	Válvula de compuerta	12	Tubo Venturi
9	Filtro de malla	13	Diafragma
10	Válvula de membrana	14	Estrechamiento brusco de 40 a 25 mm

INICIACIÓN A LA INVESTIGACIÓN ESTUDIANTIL

Las prácticas corresponden al Manual del Equipo de fricción en tuberías con Grupo de alimentación hidráulica FME00/B – AFT/B



PÉRDIDA DE CARGA EN ACCESORIOS

Práctica 17	Pérdida de carga en la válvula de asiento inclinado
Objetivo	Determinar la pérdida de carga en una válvula de asiento inclinado
Práctica 18	Pérdida de carga en la válvula de compuerta
Objetivo	Determinar la pérdida de carga en una válvula de compuerta
Práctica 20	Pérdida de carga en la válvula de membrana
Objetivo	Determinar la pérdida de carga en un filtro
Práctica 19	Pérdida de carga en el filtro
Objetivo	Determinar la pérdida de carga en una válvula de membrana
Práctica 21	Pérdida de carga en un ensanchamiento brusco
Objetivo	Determinar la pérdida de carga en un ensanchamiento brusco
Práctica 22	Pérdida de carga en el venturímetro
Objetivo	Determinar la pérdida de carga en un venturímetro
Práctica 23	Pérdida de carga en el diafragma
Objetivo	Determinar la pérdida de carga en un diafragma
Práctica 24	Pérdida de carga en la contracción brusca
Objetivo	Determinar la pérdida de carga en una contracción brusca
Práctica 25	Pérdida de carga en los accesorios (comparación resultados de las prácticas 17 a 24)
Objetivo	Comparar las pérdidas de carga en distintos accesorios



Práctica	Caudal Q l/min	Velocidad v m/s	Altura cinética h_v	Altura h mm H ₂ O	Altura h mmHg	k h/ h_v	Apertura válvula
17							
válvula de asiento inclinado							
18							
válvula de compuerta							
20							
válvula de membrana							



Práctica	Caudal Q l/min	Velocidad v m/s	Altura cinética h _v	Altura h mm H ₂ O	Altura h mmHg	k h/h _v
19						
filtro						
21						
ensancham.						
brusco						
22						
venturímetro						
23						
diafragma						
compuerta						
24						
contracción						
brusca						



17	Gráfica: Coeficiente de fricción en función de la apertura de la Válvula
válvula de asiento inclinado	

18	Gráfica: Coeficiente de fricción en función de la apertura de la Válvula
válvula de compuerta	



20	Gráfica: Coeficiente de fricción en función de la apertura de la Válvula
válvula de membrana	



19	Gráfica: Variación de presión en función del Cuadrado del caudal
filtro	

21	Gráfica: Variación de presión en función del Cuadrado del caudal
ensancham. brusco	



22	Gráfica: Variación de presión en función del Cuadrado del caudal
venturímetro	

23	Gráfica: Variación de presión en función del Cuadrado del caudal
diafragma	



24	Gráfica: Variación de presión en función del Cuadrado del caudal
contracción brusca	

INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS